

No. 22. DEVELOPMENT OF THE COUNTRY

Under the National Policy.

SPRINGING FORWARD.

Going Ahead Solidly.

WORK FOR THE WORKINGMAN.

Business for the Business Man.

Employment for Brains and Muscle.

The National Policy has been tested in good times and in poor times. It is even better for periods of world-wide depression than for periods of general prosperity.

The business of the country needed, last autumn, more bank and Dominion notes for daily use than at any other time in the history of the country.

It required more discounts from the banks to carry on the growing trade of the autumn months than ever before in the country's history.

The deposits in the banks, chartered and savings banks, were greater during the autumn months of 1886 than ever before known.

The overdue notes and debts at the end of December last were less in amount than ever before known.

THE BANK BAROMETER.

Note circulation required:

October, 1878.....	\$25,210,000
October, 1886.....	41,400,000

Increased amount needed..... \$16,200,000

Everybody benefited by general business activity.

Discounts required for business transactions; average two months, September and October.

1878.....	\$181,670,000
1886.....	167,380,000

Increase in 1886..... \$ 35,710,000

Business men and banks benefited.

Deposits in the Banks—Savings of the people—average two months, September and October.

1878.....	\$ 66,216,000
1886.....	102,798,000

Increase in 1886..... \$ 37,582,000

The laboring man benefited by being able to lay by money for "a rainy day."

Overdue notes and debts, November.

1878.....	\$ 6,314,000
1886.....	2,666,000

Decrease, showing greater ability to pay..... \$ 3,648,000

Not the old worry, scurrying round to raise money to meet notes and after all being unable to get the needful.

DEVELOPPEMENT DU PAYS

Sous la Politique Nationale.

TRAVAIL pour les OUVRIERS.

Mouvement d'Affaires.

TOUJOURS CROISSANT.

Champs Nouveaux pour les Bras et les Intelligences.

La Politique Nationale a été essayée dans les bonnes et dans les mauvaises années. Elle est encore meilleure pour les époques de dépression universelle que pour les époques de prospérité générale.

L'automne dernier les affaires du pays, pour l'usage quotidien, requéraient plus de billets des banques et du Canada qu'en aucun autre temps de l'histoire du pays.

Il fallait plus d'escomptes des banques pour répondre au commerce croissant des mois d'automne qu'à aucune époque antérieure de l'histoire du pays.

Les dépôts dans les banques, banques incorporées et banques d'épargnes, étaient plus considérables durant les mois d'automne 1886 que jamais auparavant. Les billets et les dettes en souffrance, à la fin de décembre dernier étaient en moins grand nombre que jamais auparavant.

LE BAROMETRE DES BANQUES.

Circulation de billets requis.

Octobre 1878.....	\$25,200,000
Octobre 1886.....	16,200,000

Montant additionnel requis..... \$16,200,000

Chacun a profité de l'activité générale des affaires.

Escomptes requis pour la transaction des affaires, moyenne des deux mois, septembre et octobre.

1878.....	\$131,670,000
1886.....	167,380,000

Augmentation en 1886. \$ 35,710,000

Les hommes d'affaires et les banques en ont profité.

Dépôt du peuple dans les banques d'épargnes, moyenne pour les deux mois de septembre et octobre :

1878.....	\$ 66,216,000
1886.....	103,798,000

Augmentation en 1886..... \$ 37,582,000

Les ouvriers en ont profité, puisqu'il sont été capables d'épargner de l'argent pour les "mauvais jours."

Billets et dettes en souffrance :

Novembre 1878.....	\$ 6,314,000
Novembre 1886.....	2,666,000

Diminut. montrant une plus grande facilité de payer..... \$ 3,648,000

Plus de ces anciennes tracasseries ; on ne cherche plus misérablement pour rencontrer ses billets, l'argent qu'on ne pouvait trouver malgré toutes ses peines.

Importation de grains de toutes sortes et de fleur pour la consommation domestique :

Not the old worry, scurvy ing round to raise money to meet notes and after all being unable to get the needful.

Import of grains of all kinds and flour for home consumption.

During 7 years to 1879, bushels	65,406,732
to 1886,	39,052,770

Decrease under the N. P. 35,253,062

The farmer benefited by having the home market and more mouths to feed.

Coal trade; coal sales by Nova Scotian mines.

1878.....	693,511 tons
1886.....	1,136,030 "

Increase in 1886..... 736,500

Giving a living for 23,000 persons, who before the N. P. were dragging out a precarious existence.

How the present Government re-adjusted the taxes.

Duty on tea, coffee and coal in 1885 would have been

Under the Cartwright tariff.....	\$1,118,853
Actually was under the N. P.	1,118,904

Increase under the N. P. 51

And the Liberals object and say they will restore the duty on tea and coffee.

RAILWAY BAROMETER.

Freight Carried.

1878.....	7,883,472 tons.
1885.....	14,659,271 "

Increase showing greater internal trade done. 6,774,000

Railway men benefited. More work for the railways.

Passengers Carried.

1878.....	6,443,924
1885.....	9,672,599

Increase of passenger traffic under the N. P. 3,228,000

Earnings of Railways.

1878.....	\$20,520,000
1885.....	32,227,500

Increased earnings under the N.P. \$11,707,500

The Railway Corporations doing better.

Water Borne Goods, by Ocean, Lake and Coasting Vessels.

1878.....	Tons freight. 14,639,835
1885.....	16,835,646

Incr. of water borne freight under the N. P. 2,200,000

Sailors, coasters, canal men, etc., doing better.

Miles of railways in operation and under construction :

1878.....	7,906 miles
1886.....	11,589 "

Increase 3,683 "

Giving work to the navy and laboring men generally, in construction, while mechanics have had work provided in station houses needed, locomotives, cars and the other thousand and one things needed by railways. Hundreds of young men have found permanent employment on railways.

Vote for the tried and trusted friends of the National Policy.

trouver malgré toutes ses peines.

Importation de grains de toutes sortes et de fleur pour la consommation domestique :

Durant 7 ans jusqu'à 1879....	65,406,732 minots
"	39,052,770 "

Diminut. sous la Polit. Nat. 35,253,062 "

Le cultivateur en a profité, parce qu'il a eu un marché aux pays, et plus de monde à nourrir.

Commerce de charbon, ventes de charbon Par les mines de la Nouvelle-Ecosse :

1878.....	693,511 tonnes
1886.....	1,430,000 "

Augmentation en 1886 736,500 "

Donnant les moyens de vivre à 23,000 personnes, qui, avant la Politique Nationale, menaient une existence précaire.

Comment le gouvernement actuel a remanié les taxes.

L'impôt sur le thé, le café et le charbon en 1885, se serait élevé :

Sous le tarif Cartwright à	\$1,118,853
----------------------------------	-------------

Sous la Politique Nationale, il a été de. 1,118,904

Augmentation sous la Politique Natio'lle \$ 51

Et les libéraux se recrient.

Baromètre des chemins de fer.

Fret transporté.

1878.....	7,883,472 tonnes
1885.....	14,659,271 "

Augmentation montrant un commerce intérieur plus considérable. 6,774,000

Les hommes de chemins de fer en ont profité. Plus d'ouvrage pour les chemins de fer.

Passagers transportés.

1878.....	6,443,924
1885.....	9,672,599

Augmentation du transport des passagers sous la Politique Nationale. 3,228,000

Recettes des chemins de fer.

1878.....	\$20,520,000
1885.....	32,227,500

Augmentation de recettes sous la Politique Nationale. \$11,707,500

Les compagnies de chemins de fer progressent.

Marchandises transportées par eau, par vaisseaux océaniques et côtiers, et sur les lacs.

1878.....	14,639,835 tonnes de fret.
1885.....	16,835,646 "

Augmentation de recettes sous la Politique Nationale. 2,200,000

Les marins, les employés des canaux, etc., prosperent.

Milles de chemins de fer en opération et en construction.

1878.....	7,906 milles.
1886.....	11,589 "

Augmentation 3,683 "

Donnant de l'ouvrage aux terrassiers et à la classe ouvrière en général, dans la construction, tandis que les mécaniciens trouvent de l'emploi aux édifices des gares, aux locomotives, aux chars, et pour une foule d'autres objets requis par les chemins de fer. Des centaines de jeunes gens ont obtenu une occupation permanente sur les chemins de fer.